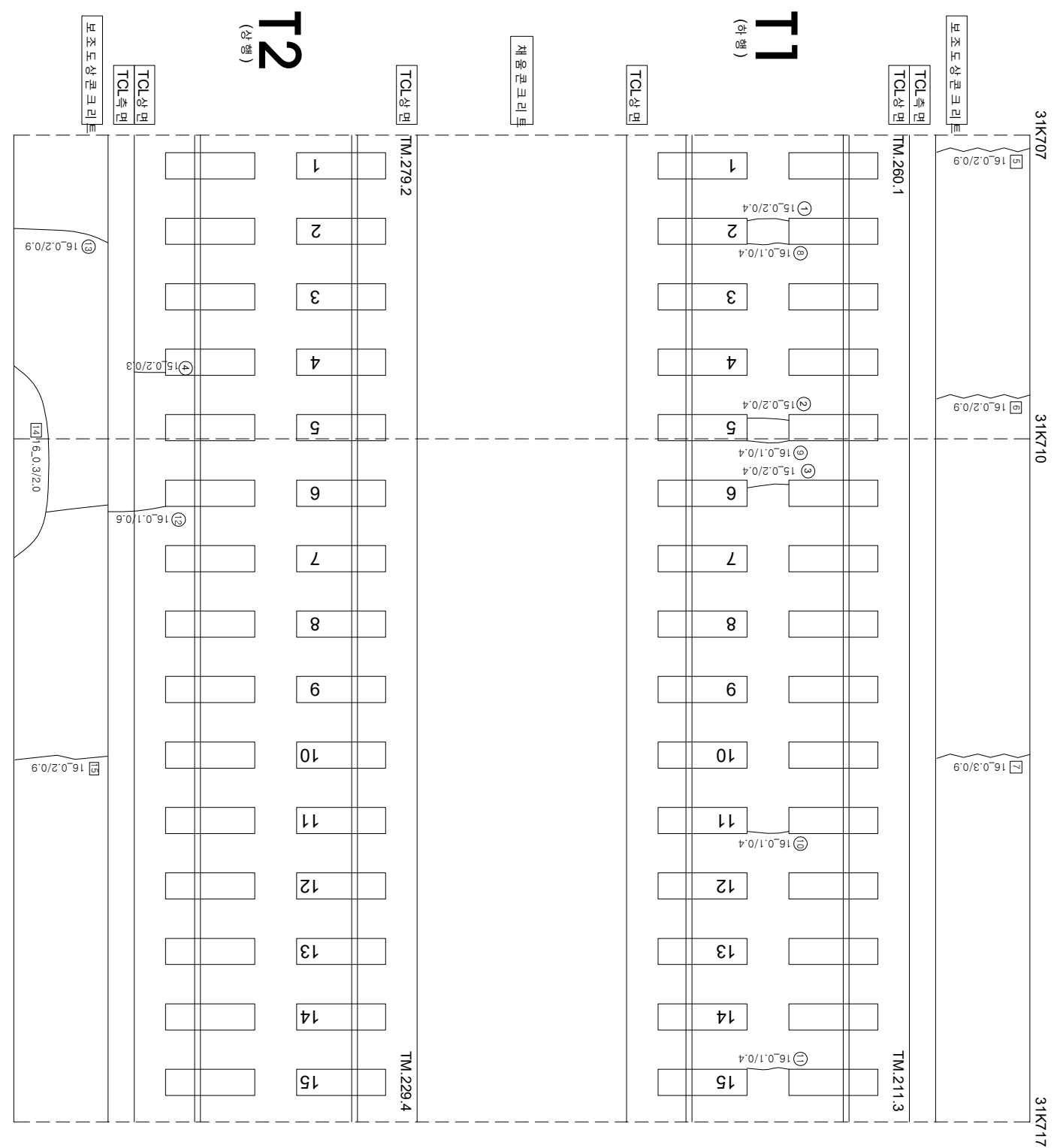


호남고속선 계룡터널_266(31.707~31.717km, S266)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	60				
6	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	61				
7	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.9 m		68				
14	균열	0.3 mm	2.0 m	2017년도 보수	69				
15	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		종			
									과	장				
									과	장	간			
									과	장	로			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	본크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	역	종		
													간	
														선
0.2220	(0.3mm이하) : 흑색	원목도안본리	재로본리											
0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하) : 청색	양상	철근노출											
0.6220	(0.5mm초과 1.0mm이하) : 적색	바리,바리,파손	누수습윤부											
1.0220	(1.0mm이상) : 분홍색	변태	시공이음본리,홍본리											